

Poste à pourvoir :

Cadre avec un profil de maîtrise d'ouvrage déléguée, pilote d'opération en bâtiment

Missions et Responsabilités :

Au sein de la direction de projet DIAP5, dans le cadre de la Réhabilitation du T2B et de la construction de la liaison BD le titulaire gère Les prestations à réaliser coté Piste et coté Linéaire routier ainsi que les lots techniques du T2B, Liaison BD et module L.

- Les lots Electromécaniques tels que les Equipements des Postes Avions (EPA), Le Système de Tri Bagages (STB), Ascenseurs et Escaliers Mécaniques, ...
- Les lots techniques tels que Courants Forts et Courants Faible, CVC, ...
- Le suivi périodique avec l'UO principale utilisatrice des futures installations CDGA, les UO CDGP, L et R, les directions transverses et DSI.
- Suivi et traçabilité des objectifs HQE
- Suivi du marché de gestion du compte PRORATA.
- Préparation à la Mise en service
-

Rattaché au Directeur de projet, il est force de proposition sur les solutions à apporter. Il est garant dans son périmètre de la bonne maîtrise des couts / délais / qualité / impacts sur l'exploitation, gère la relation avec les clients internes, coordonne et anime ses interlocuteurs projet (interne et/ou externe groupe ADP).

Il est en charge des démarches administratives de son périmètre.

Compétences Requises :

Pratique des méthodes et outils de management de projet dans toutes ses dimensions :
Sens de l'anticipation et de l'organisation, capacité d'analyse et esprit de synthèse, capacité à déléguer, à contrôler et à prendre des décisions, capacité à prendre des risques proportionnés aux enjeux.

Relationnel et client :

Ecoute, compréhension des enjeux et de l'environnement du projet, sens de la négociation, esprit d'initiative, communication écrite/orale, reporting.

Site géographique : Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Contact : Pierre.bouchenard@adp.fr, T +33 (0)1 48 62 14 89, M +33 (0)6 45 19 07 91

Le projet sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle :

RÉHABILITATION T2B ET LIAISON BD

Le projet :

La rénovation et la restructuration du Terminal 2B : traitement de la vétusté, reprise de l'ensemble des process (y compris le tri bagages départ), destruction du "vert luisant" afin de réaliser une extension, coté piste, permettant la séparation des flux arrivées et départs.

La réalisation d'une liaison BD sur 5 niveaux (un sous-sol pour la logistique, un rez de piste pour la salle de livraison bagages, un R+1 pour les commerces, un R+2 pour les PIF et salon et un R+3 pour les locaux techniques, bureaux et salons).

La restructuration du module L, y compris le niveau piste pour créer un hall public arrivées.

Les modifications côté piste : remplacement des passerelles fixes par des passerelles mobiles, reprise des postes avions, déplacement route de piste, travaux sur réseau SMCA.

RÉHABILITATION T2B ET LIAISON BD

Quelques informations :

- Un niveau de qualité IATA C (Optimum)
- Postes avion :
 - Au contact : 4 code E + 1 code D ou 9 code C (full code C)
 - Au large : 7 code C (6 Full code C)
- Capacité PAX :
 - Capacité 2B : 4 à 5,5 MPax/an en qualité IATA C selon le mix trafic et le taux de contact.
 - Capacité 2D : 6,4 MPax/an en qualité IATA C ; trafic Schengen
- Une liaison BD de 24.500 M²
- Un terminal B de 40.200 M² dont une extension côté piste de 4.200 M²
- Module L, rénové sur 5.600 M² et création de 1.800 M² de locaux techniques en toiture
- Un projet global de 77.400 m²
- Mode de construction :
 - Structure béton en sous-sol
 - Structure métallique en superstructure

RÉHABILITATION T2B ET LIAISON BD



DIFFUSION RESTREINTE À Nom du destinataire du document - 00.00.0000

PAGE 5

RÉHABILITATION T2B ET LIAISON BD

Avancement du chantier au 31 janvier 2019

- Clos-couvert Terminal 2B : 95%
- Pose charpente Liaison BD : 70%

Prochains jalons :

- BD hors d'eau hors d'air provisoire début juin, et définitif en juillet 2019
- Montée en puissance des lots techniques et second œuvre début février



DIFFUSION RESTREINTE À Nom du destinataire du document - 00.00.0000

PAGE 6